



# Informations pour les participants à l'étude

(Mises à jour le 13.07.2021)

## 1 MOBIS:COVID-19

Le projet MOBIS:COVID-19 a été lancé par l'Institut pour la planification et les systèmes de transport de l'ETH Zurich et la Faculté des sciences économiques de l'Université de Bâle en raison de la pandémie du coronavirus. L'étude comprend plusieurs parties. Tout d'abord, vous serez invité à répondre à une enquête en ligne sur votre profil sociodémographique et vos outils de mobilité. Ensuite, votre comportement de mobilité sera enregistré à l'aide d'une application smartphone afin de comprendre l'impact de la situation actuelle sur votre comportement en matière de mobilité. En outre, vous serez éventuellement invité à participer à d'autres brèves enquêtes.

## 2 Objectifs de l'étude

Les résultats de l'étude montrent jusqu'à présent que le comportement en matière de mobilité a considérablement changé pendant la pandémie. Grâce à l'assouplissement important des mesures par le Conseil fédéral, la situation de pandémie en Suisse s'est considérablement détendue. Le défi consiste maintenant à déterminer les effets à long terme de la pandémie sur notre comportement en matière de mobilité.

Afin de déterminer ces changements à long terme, il est important que nous puissions continuer à suivre votre comportement de mobilité. En outre, nous compléterons ce suivi par de futures enquêtes sur le thème de la mobilité.

## 3 Contenu des enquêtes

La première enquête comporte des questions générales sur vous-même, votre ménage et sur votre comportement en matière de mobilité. De plus, vous serez éventuellement invité à participer à d'autres enquêtes sur le thème général de la mobilité, afin de pouvoir examiner l'efficacité d'éventuelles nouvelles mesures de politique des transports.

## 4 Suivi du comportement de mobilité

À l'aide de l'application Catch-My-Day développée par MotionTag, vos trajets quotidiens seront enregistrés et résumés dans un journal de mobilité. Pour participer à l'étude, vous devez installer l'application sur votre smartphone. L'application enregistre en permanence votre position et détermine le moyen de transport que vous utilisez. De plus, vous pouvez valider les moyens de transport et les activités enregistrés dans l'application.

Seul ce journal de mobilité permet des analyses approfondies sur le comportement en matière de mobilité. À la fin de la première enquête, vous recevrez un courriel contenant des instructions sur la manière d'installer et de vous enregistrer dans l'application.



## **5 Conditions de participation et droit de retrait**

La participation à l'étude (enquêtes et suivi de la mobilité) est volontaire. Vous serez invité à participer par courriel et pouvez vous retirer de l'étude à tout moment et demander la suppression de toutes les données collectées à votre sujet.

## **6 Compensation**

Vous ne serez pas rémunéré pour votre participation à l'étude.

## **7 Risques**

Cette étude ne comporte aucun risque pour vous.

## **8 Financement**

Le projet est financé par l'Institut pour la planification et les systèmes de transport avec ses propres fonds et est soutenu par le Fonds national suisse dans le cadre du Programme national de recherche "Covid-19" (PNR 78).

## **9 Protection des données**

Vos données personnelles seront traitées dans le plus strict respect de la confidentialité. Dans le cadre de l'étude, vos données personnelles seront traitées par le personnel de l'ETH Zurich, de l'Université de Bâle et de LINK Marketing Services AG qui sont directement impliqués dans le projet. L'analyse des données est pseudonymisée. La pseudonymisation consiste à remplacer les noms des personnes par un code qui ne permet pas aux tiers de les identifier. Vos coordonnées et votre nom seront complètement supprimés au plus tard à la fin de l'étude. Les enquêteurs responsables et/ou les membres du comité d'éthique peuvent inspecter les données originales à des fins de test et de contrôle, mais en toute confidentialité. Après la fin de l'étude MOBIS:COVID-19, ces données seront conservées dans les archives de données de l'ETH pour d'autres projets de recherche, car de nouvelles méthodes pourront être utilisées et de nouvelles questions pourront être étudiées avec celles-ci. Vos données pourront être transmises à des tiers, mais uniquement à des fins de recherche et exclusivement sous forme pseudonymisée.

## **10 Assurances**

Tout dommage à la santé qui survient en relation directe avec l'étude et qui est imputable à une faute prouvée de l'ETH Zurich est couvert par l'assurance responsabilité civile professionnelle de l'ETH Zurich (police n° 30/4.078.362, Basler Versicherung AG). En outre, l'assurance accident et maladie relève de la responsabilité des participants.

## **11 Contact**

Si vous avez des questions ou des soucis, n'hésitez pas à nous contacter :

Courriel : [mobis@ethz.ch](mailto:mobis@ethz.ch)